

# HPM

## COJINETE DE FIBRAS COMPUESTAS REFORZADAS HIDRODINÁMICO



### APLICACIONES

**Industria** – Cojinetes para servo-motores, anillos de deslizamiento, cojinetes de articulación, cojinetes guía en válvulas, cojinetes control acceso, cojinetes para compuertas en canales, sistemas de transferencia para peces, muñoneras, cojinetes para inyectores, cojinetes sistemas mariposa, etc.

### CARACTERÍSTICAS

- Diseñado para aplicaciones de energía hidráulica
- Gran capacidad de carga
- Excelente capacidad frente a golpes y capacidad de carga del borde
- Baja fricción, nivel de desgaste y vida útil del cojinete superiores
- Excelente resistencia a la corrosión
- Estabilidad dimensional, muy baja capacidad higroscópica, dilatación baja
- Respetuoso con el medio ambiente

### DISPONIBILIDAD

**Formas de cojinete disponibles en medidas estándar:**  
Casquillos cilíndricos

**Bajo pedido:** Casquillos cilíndricos en medidas especiales, diseños personalizados



**PROPIEDADES DE LOS COJINETES** **UNIDAD** **VALOR**

**GENERAL**

<b>Carga máxima, p</b>	Estática	N/mm <sup>2</sup>	210
	Dinámica	N/mm <sup>2</sup>	140
<b>Temperatura de funcionamiento</b>	Mín	°C	- 196
	Máx	°C	160

**EN SECO**

<b>Velocidad de deslizamiento máxima, U</b>		m/s	0,13
<b>Factor pU máximo</b>		N/mm <sup>2</sup> x m/s	1,23
<b>Coefficiente de fricción, f</b>			0,03 - 0,12*

**RECOMENDACIONES**

<b>Rugosidad de la superficie, Ra</b>		µm	0,2 - 0,8
<b>Dureza de la superficie</b>	Normal	HB	> 180
	Para una mayor vida útil	HB	> 480

\* Dependiendo de las condiciones de funcionamiento

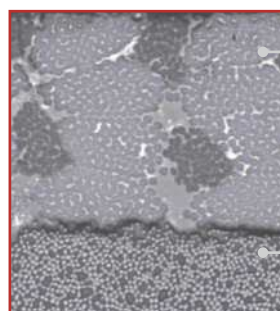
**RENDIMIENTO OPERATIVO**

<b>En seco</b>	Muy bueno
<b>Con lubricación de aceite</b>	Aceptable
<b>Con lubricación de grasa</b>	Malo
<b>Con lubricación de agua</b>	Muy bueno
<b>Con lubricación de fluido de proceso</b>	Malo

**PARA UN RENDIMIENTO SUPERIOR**

<b>Con lubricación de aceite</b>	GAR-FIL / HPF
<b>Con lubricación de grasa</b>	DX / DX10
<b>Con lubricación de fluido de proceso</b>	GAR- FIL / HPF

**MICROGRAFÍA**



Capa de deslizamiento

Capa de base